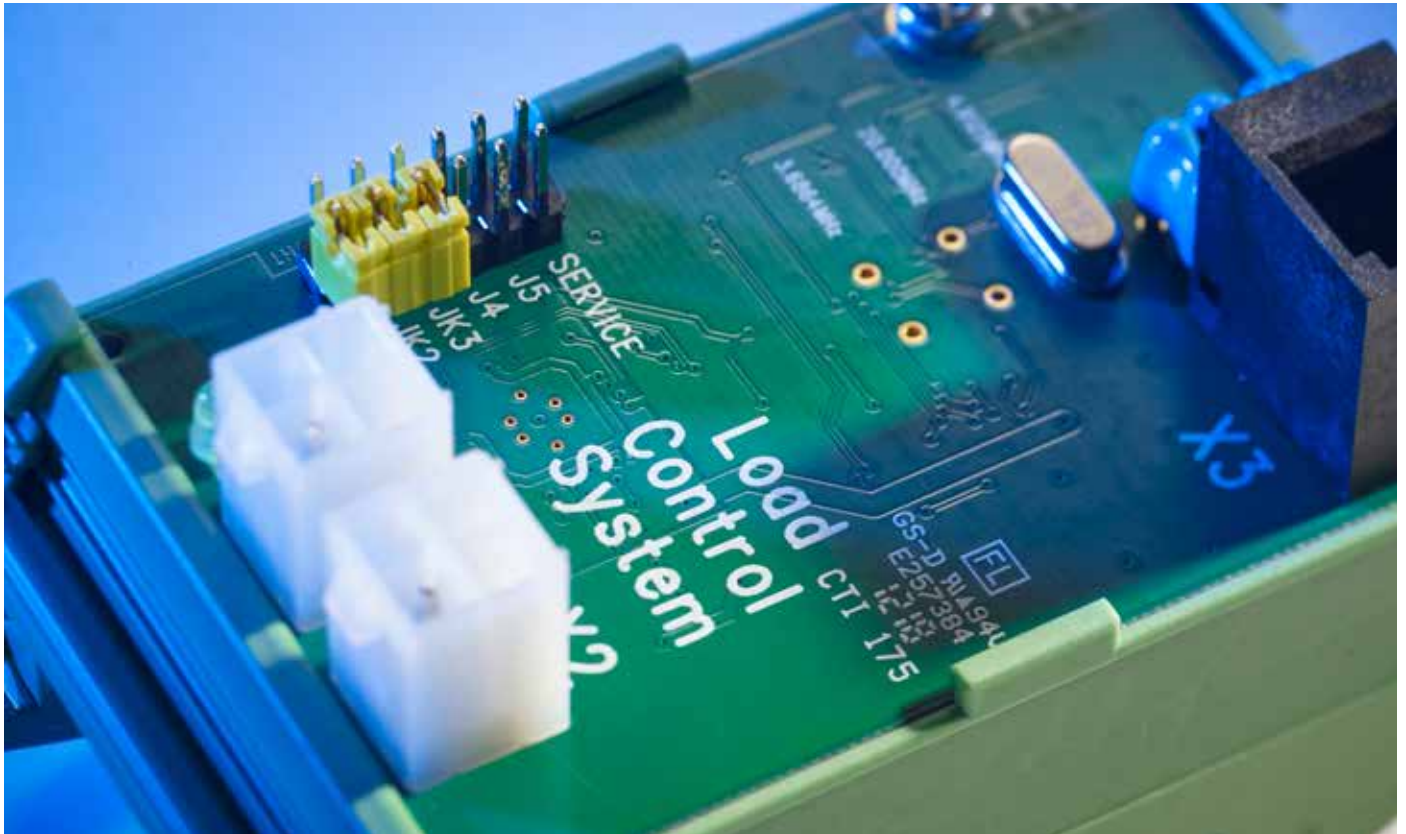


LCS

# LASTWIEGESYSTEM

Der Experte für Gewichtskontrolle





LCS

# LASTWIEGESYSTEM

Der Experte für Gewichtskontrolle



Mit dem LCS bietet Ihnen NEW LIFT ein ausgeklügeltes Lastwiegesystem. Das System besteht aus dem Steuermodul LCS und dem jeweiligen Sensor.

Die Inbetriebnahme kann vom Maschinenraum oder direkt vom Fahrkorb über das Innendrückertableau erfolgen. Die lineare Kalibrierfunktion ermöglicht eine Inbetriebnahme mit minimalem Referenzgewicht. Die einfache und unkomplizierte Anbindung an die Aufzugsanlage erfolgt über den LON-Bus der FST-Steuerung.

## HAUPTMERKMALE

- Inbetriebnahme durch nur einen Monteur möglich
- Stufenlose Gewichtserfassung über LON-Bus
- Pre-Torque-Informationen
- Optimierung des Gruppenalgorithmus und Evakuierungsfunktion

## TECHNISCHE DATEN

Abmessungen LCS (L x B x H)	90 x 49,5 x 51 mm
Abmessungen MR-Sensor (L x B x H)	230 x 80 x 40** mm
Abmessungen DMS-Sensor (L x B x H)	112 x 35 x 6 mm
Versorgungsspannung	24 V DC (± 10 %)
Stromaufnahme	60 mA

\*\*Abhängig vom Seildurchmesser

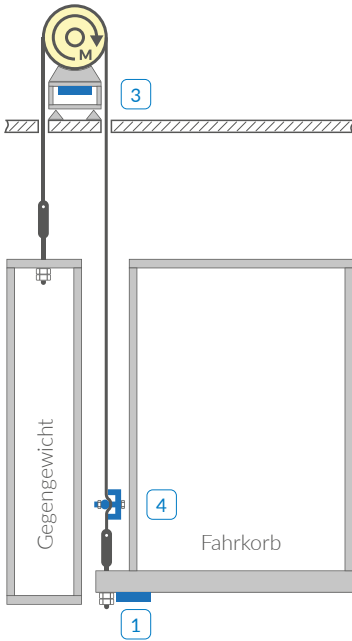
## ANBRINGUNG DER SENSOREN

### DMS-SENSOR

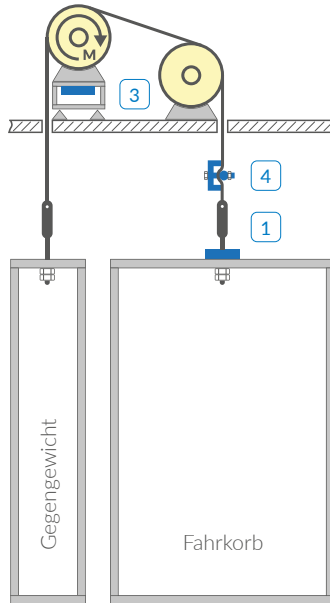
- 1 | am Fahrkorbrahmen
- 2 | am Fixpunkt der Seilaufhängung
- 3 | am Triebwerksrahmen

### MR-SENSOR

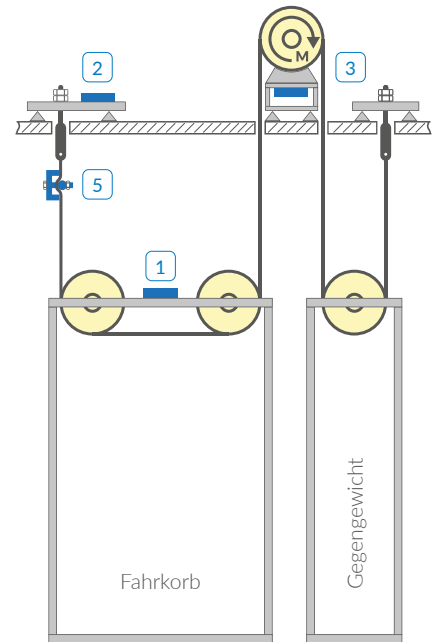
- 4 | am Fahrkorb nach den Seilschlössern
- 5 | am Fixpunkt der Seilaufhängung nach den Seilschlössern



Aufhängung 1:1 Rucksack



Aufhängung 1:1 Normal



Aufhängung 2:1

### AUSFÜHRUNGEN DES LCS

Entscheiden Sie selbst, ob Sie einen Multi-Rope-Sensor (LCS-MR) zur Messung der Seilspannung oder einen Dehnmessstreifen-Sensor (LCS-DMS) zur Messung der Biegespannung zum Einsatz bringen.

### FUNKTIONEN

- Stufenlose Lastmessung für die Funktionen Leerlast\*, Volllast und Überlast
- Pre-Torque-Funktion zur Vermeidung des Anfahrucks bei geregelten Seilaufzügen für DCP oder CAN
- Kompensation für Ausgleichsketten, Gleit- sowie Haftreibung
- Automatische Drift-Kompensation
- Optimierung des Gruppenalgorithmus durch Auswertung der Fahrkorblast in Echtzeit
- Lastabhängige Evakuierungsreihenfolge bei Notstrombetrieb

### EINFACHE INBETRIEBNAHME

Dank linearer Kalibrierung entfällt die Messung der Volllast. Die Inbetriebnahme erfolgt lediglich mit zwei Messpunkten: Leerlast und Referenzlast (z. B. eine Person). Die gesamte Parametrierung des LCS erfolgt über die FST-Steuerung. So können Tragkraft, prozentuale Schwellen für Volllast und Überlast (z. B. 80 %, 110 %) im Steuerungsmenü eingestellt werden.

Alle Einstellungen können auch direkt vom Fahrkorb aus über das Handterminal (HHT) oder FST-APP vorgenommen werden. Eine Referenzpunkteingabe ist auch über das Fahrkorbletzeu möglich.

### LIEFERUMFANG

- LCS-Auswertemodul
- Buskabel zum Anstecken an Fahrkorbsteuermodul FSM-2

Optional:

- LCS-DMS: Dehnmessstreifen-Sensor zur Montage am Fahrkorbrahmen oder LCS-MR Multirope-Sensor für Seilaufzüge mit Seildurchmesser 6 bis 16 mm.
- "Junction Box" zum Anschluss mehrerer Lastzellen z. B. bei "schwimmendem" Kabinenboden

\*Abhängig von der Aufzugskonstruktion

📍 **NEW LIFT** Neue Elektronische Wege  
Steuerungsbau GmbH  
Lochhamer Schlag 8  
DE 82166 Gräfelfing

☎ +49 (0) 89 898 66 0  
📠 +49 (0) 89 898 66 300  
✉ info@newlift.de  
🌐 www.newlift.de

📍 **NEW LIFT**  
Service Center GmbH  
Rurstraße 16  
DE 54427 Kell am See

☎ +49 (0) 6589 919 540  
📠 +49 (0) 6589 919 540 300  
✉ info@newlift-sc.de  
🌐 www.newlift.de

