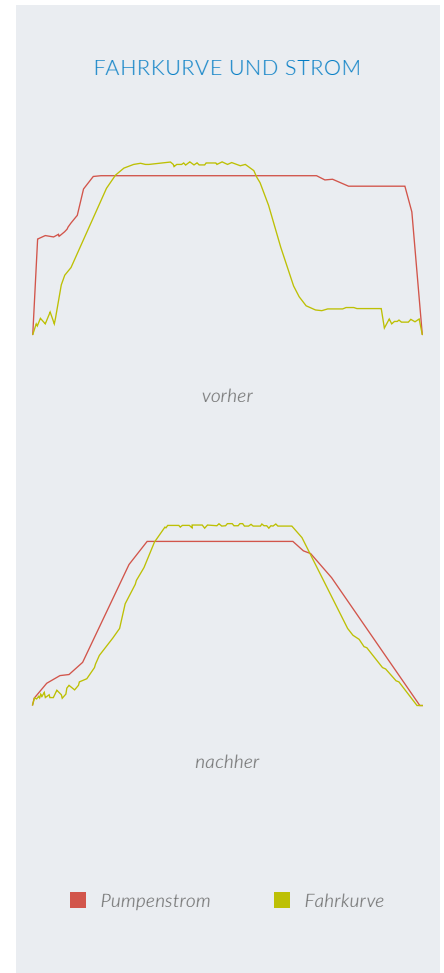


FST-2XT

MODERNISIERUNGSPAKET HYDRO

Modernisieren und Betriebskosten senken





Modernisieren und Betriebskosten senken

MODERNISIERUNGSPAKET HYDRO

Die Modernisierung von Hydraulikaufzügen war bisher meist mit einem aufwendigen Austausch des Hydraulikaggregats verbunden.

Der Grund: Alte mechanische Steuerblöcke erfüllen die heutigen Anforderungen an Bündigstellung, Energieverbrauch und Fahrkomfort in keinsten Weise. Selbst geregelte Steuerblöcke, deren Pumpen mit Softstartgeräten laufen müssen, werden häufig durch moderne frequenzgeregelte Blöcke ersetzt oder mit energiefressenden Ölkühlern nachgerüstet.

In Zusammenarbeit mit der Firma ZIEHL-ABEGG hat NEW LIFT ein Modernisierungskonzept entwickelt, das unter Beibehaltung des vorhandenen Aggregats all diese Nachteile eliminiert. Ein spezielles Pseudo-Closed-Loop-Verfahren mit modernster DCP04-Kommunikation zwischen Steuerung und Frequenzumrichter ermöglicht den frequenzgeregelten Betrieb der alten Pumpe ohne Eingriff in das Hydrauliksystem.

HAUPTMERKMALE

- Bis zu 50 % reduzierter Energieverbrauch: Durch moderne Steuerungs- und Frequenzumrichtertechnik wird das alte Hydraulikaggregat zum Energiesparwunder.
- Verringerte Ölerwärmung: Deutlich weniger Ölerwärmung. Ölkühler sind nicht mehr erforderlich.
- Flüsterleise: Schützloser Betrieb und Reduzierung der Geräusche am Steuerblock minimieren die Antriebslautstärke.
- Optimaler Fahrkomfort: Optimale Bündigkeit und Direkteinfahrt durch speziell entwickeltes Pseudo-Closed-Loop-Verfahren mit DCP04.

DIE VORTEILE LIEGEN AUF DER HAND

KÜRZERE MONTAGEZEIT

Der aufwendige Austausch des Hydrauliksystems entfällt.
Es ist keine Nachrüstung von Druck- oder Drehzahlgebern notwendig.

GERINGERE INVESTITIONSKOSTEN

Erheblich geringere Investitionskosten
durch Beibehaltung der vorhandenen Hydraulik.

BIS ZU 50 % ENERGIEEINSPARUNG

Durch moderne Frequenzumrichtertechnik und Optimierung der Pumpendrehzahl beim Beschleunigen und Verzögern werden die Betriebskosten nahezu halbiert. Zusätzlich kann die Anschlussleistung der Anlage durch die optionale Strombegrenzung erheblich reduziert werden.

OPTIMIERTE FAHRKURVE UND BÜNDIGSTELLUNG

Die Aufzugsteuerung FST-2XT mit Absolutwertgeber-Schachtkopie-
rung und DCP04 garantiert optimalen Fahrkomfort mit Direkteinfahrt.
Unbündigkeiten durch Schwankungen der Öltemperatur gehören der
Vergangenheit an.

ERHEBLICH REDUZIERTE ANTRIEBSGERÄUSCHE

Der Frequenzumrichter der ZAdyn 4CA-Baureihe mit der speziell
entwickelten HY-Software und seinem schützlosen Betrieb macht das
vorhandene Aggregat zu einem Flüsterantrieb.

TECHNISCHE DATEN

	bis 32 A	bis 105 A
Abmessungen Schaltschrank (H x B x T)	800 x 800 x 300 mm	800 x 1.000 x 300 mm
Abmessungen Frequenzumrichtergehäuse (H x B x T)	439 x 300 x 191 mm	628 x 422 x 191 mm
Abmessungen Inspektionskasten (H x B x T)	450 x 350 x 125 mm	450 x 350 x 125 mm
Nennstrom/Nennleistung	18 A	50 A
	25 A	63 A
	32 A	80 A
	40 A	105 A

TECHNISCHE DETAILS

- Ansteuerung aller gängigen Hydraulik-Systeme
- Max. Nennstrom 105 A
- Ventilspannungen:
40 bis 200 V DC bzw. 230 V AC
- Max. 2 Fahrkorbtüren mit Standard-Drehstrom Antrieb 400 V oder mit Steuergerät einphasig
- Riegelmagnetspannungen:
40 bis 200 V DC bzw. 230 V AC
- Rufquittung 24 V DC
- Vorbereitung/Einbindung der gängigsten A3-Lösungen

LIEFERUMFANG

- FST-2XT Steuerung
- FSM-2 Fahrkorbsteuermodul
- FPM-1 oder FPM-2 Fahrkorbpanelmodul
- Schaltschrank 800 x 800 x 300 mm, bzw. 800 x 1.000 x 300 mm
- Inspektionskasten, feuerverzinkt mit integrierter Inspektionssteuerung
- Frequenzumrichter ZIEHL-ABEGG ZAdyn 4CA HY
- Vorkonfektionierte, steckbare Flachband-Hänge-, Motor- und Frequenzumrichter kabel
- Etagenanzeigen*
- Fahrkorbtableaus*
- Ruftableaus*
- Taster rund oder quadratisch *

* optional

📍 **NEW LIFT** Neue Elektronische Wege
Steuerungsbau GmbH
Lochhamer Schlag 8
DE 82166 Gräfelfing

☎ +49 (0) 89 898 66 0
📠 +49 (0) 89 898 66 300
✉ info@newlift.de
🌐 www.newlift.de

📍 **NEW LIFT**
Service Center GmbH
Ruwerstraße 16
DE 54427 Kell am See

☎ +49 (0) 6589 919 540
📠 +49 (0) 6589 919 540 300
✉ info@newlift-sc.de
🌐 www.newlift.de

