

FST-2XTs

# AUFZUGSTEUERUNG

Uneingeschränkte Leistung auf engstem Raum





**NEWLIFT**  
NEUE ELEKTRONISCHE WEGE

## ERFINDER SEIT 1986

Der Maßschneider unter den Steuerungslieferanten

Es waren nur drei Buchstaben, doch sie läuteten eine Revolution ein: SST. Dahinter verbarg sich das erste System der Branche, das sofort betriebsbereit war (Plug & Play) – eine Multiprozessor-Steuerung mit Diagnosen via LEDs. Diese Erfindung war 1986 der Startschuss für unser Unternehmen – und für viele Neuheiten und Weiterentwicklungen, von denen unsere Kunden profitieren. Darunter befinden sich kleine und mittelständische Aufzugbauer, aber auch globale Firmen, die unsere Steuerungen in ihren Aufzügen wollen. Denn als größter konzernunabhängiger Lieferant in Deutschland (165 Mitarbeiter/innen) sind wir spezialisiert auf maßgeschneiderte, kundenspezifische Produkte. Mittlerweile auch für Homelifte. Mit unserer multifunktionalen Cloud-Plattform ELEVISON 4.0 beschreiten unsere Ingenieure und Entwickler einmal mehr neue technische Wege.

## NEW LIFT STEUERUNGEN

Seit Jahren ist NEW LIFT bekannt für seine innovativen Steuerungen.  
Warum auch Sie sich für eine NEW LIFT Steuerung entscheiden sollten? Ganz einfach:



### FLEXIBILITÄT

NEW LIFT Steuerungen basieren auf der Bus-technologie. Diese ermöglicht den flexiblen Einsatz für jegliche Aufzüge: vom Einzelaufzug mit zwei Haltestellen bis zur Achter-Gruppen Hochleistungsanlage mit bis zu 64 Haltestellen.



### INDIVIDUALITÄT

Von speziellen Software-Programmierungen (Sonderlösungen) bis hin zur individuell entwickelten Hardware (Sondersteuerungen): alles ist möglich.



### PLUG & PLAY

Durch vorkonfektionierte Komponenten und den konsequenten Einsatz der Bus-Technologie bei NEW LIFT Produkten erreichen Sie kürzeste Montagezeiten.



### KNOW-HOW

NEW LIFT besitzt über 20 Jahre Erfahrung im Bereich Steuerungssysteme.



### INNOVATIONEN

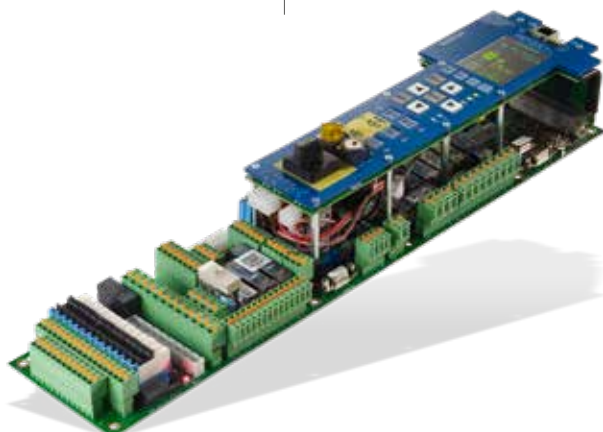
Wir entwickeln unsere Produkte ständig weiter, damit Sie von aktuellen Lösungen profitieren können.



### QUALITÄT

Qualität wird bei uns großgeschrieben, denn nur einwandfreie Komponenten garantieren qualitativ hochwertige Endprodukte.

AUFZUGSTEUERUNG  
FST-2XTs



## STETS KOMPATIBEL

Ob ausschließlich Aufzugsteuerung oder alles aus einer Hand: NEW LIFT hält Ihnen alle Möglichkeiten offen.

Kompatibilität wird bei der Entwicklung aller NEW LIFT Produkte großgeschrieben. Im Mittelpunkt steht die FST-2XT Aufzugsteuerung, die durch das modulare Bus-System mit unterschiedlichen NEW LIFT Komponenten und Komponenten anderer Anbieter kombiniert werden kann. Ob ausschließlich Aufzugsteuerung oder alles aus einer Hand: NEW LIFT hält Ihnen alle Möglichkeiten offen. Von Außendrückermodulen über Etagenanzeigen bis hin zur Sprachausgabe bietet NEW LIFT eine Vielzahl an Komponenten an, die durch die optimale Abstimmung auf die FST-2XT Steuerung kurze Installationszeiten garantieren.

Auch im Bereich Lift Monitoring hat sich NEW LIFT in den vergangenen Jahrzehnten etabliert und bietet unterschiedlich Systeme an.



Uneingeschränkte Leistung auf engstem Raum

# AUFZUGSTEUERUNG FST-2XTs



**D**ie schmale Variante des altbewährten Steuerungssystems von NEW LIFT wurde speziell für den Einsatz in Türzargen konzipiert. Dies macht sich auf den ersten Blick in der geringen Breite von nur 106 mm bemerkbar (Montageplatte 120 mm).

Darüber hinaus sind alle FST-2XTs Bedienelemente sowohl in Größe als auch Position so ausgelegt, dass die Bedienung problemlos durch schmale Zugangsöffnungen erfolgen kann.

## HAUPTMERKMALE

- **Geringer Platzbedarf:**  
Die FST-2XTs (eXtended Technology slim line) wurde speziell für den Einbau in Türzargen konzipiert. Ihre schmale Bauweise ist jedoch auch für andere maschinenraumlose Aufzugs-konzepte hervorragend geeignet.
- **Klein, aber oho:**  
Das schmale Design wurde ohne jegliche Einbußen bei der Funktionalität umgesetzt. Gegenüber der FST-2XT bietet die FST-2XTs sogar zusätzliche Funktionen.
- **Gruppenfähig:**  
Wie bei der FST-2XT kann die FST-2XTs bei der Erweiterung um eine Gruppenplatine Gruppen mit bis zu 8 Teilnehmern ansteuern.
- **Einbauvarianten:**  
Montageplatte für Türzargeneinbau, Aufputzschaltschrank (Schaltschrank-Säule), Unterputzschaltschrank

## FST-2XTs SPEZIFIKATIONEN

Die FST-2XTs verfügt über die gleichen Spezifikationen, Funktionen und Sonderfunktionen wie die FST-2XT. So kann die FST-2XTs beispielsweise auch Gruppen mit bis zu 8 Teilnehmern und 64 Etagen ansteuern. Detaillierte Informationen können der Broschüre für FST-2XT entnommen werden. Neben entsprechenden Funktionen der FST-2XT verfügt die FST-2XTs über folgende Besonderheiten:

### PIEZO-SUMMER

Der integrierte Piezo-Summer gibt bei kritischen Zuständen, Prüf- oder Testfahrten sowohl Warn- als auch Bestätigungssignale.

### NOTBETRIBSMONITOR

Der im TFT-Display integrierte Notbetriebsmonitor zeigt alle relevanten Informationen des Fahrkorbes für eine eventuelle Personenbefreiung an:

- Physikalische Richtung
- Position, bezogen auf die Etagen
- Geschwindigkeit
- Tür-Entriegelungsbereich
- Nächstliegende Etage

### KOMPATIBILITÄT

Die FST-2XTs ist kompatibel zu jeglichen FST-2 Komponenten. Die Klemmbelegung wurde analog von der FST-2s übernommen.

### INTEGRIERTE SONDERFUNKTIONEN

Neben den in der FST-2XT verfügbaren Sonderfunktionen ermöglicht die FST-2XTs zusätzlich folgende Sonderfunktionen:

#### EBS-Assistent

(Evakuierungs-Bündig-Stop-Assistent)

- Im Fall einer manuellen, elektrischen Evakuierung hält der Aufzug automatisch bündig in der nächsten Etage.

#### FAT-Assistent

(Fang-Auslösungs-Test-Assistent)

- Mit der Testfunktion FAT-Assistent wird der Geschwindigkeitsbegrenzer automatisch angesteuert. Dieser löst die Fangvorrichtung gezielt in einer voreingestellten Etage aus und ermöglicht so das bequeme Entfernen der Prüfgewichte aus dem Fahrkorb.



### FÜR MASCHINENRAUMLOSE KONZEPTE

Allein durch ihre geringen Maße ist die FST-2XTs prädestiniert für den Einsatz bei maschinenraumlosen Anlagenkonzepten. Die FST-2XTs verfügt außerdem über ein integriertes Aufzugswärterpanel. Die Bedieneinheit inklusive Notbetriebsmonitor enthält alle nötigen Funktionen, die für eine Personenbefreiung durch einen Aufzugswärter oder bei Prüfdurchläufen nötig sind.

Folgende Bedienelemente umfasst das integrierte Aufzugswärterpanel:

- Schalter Evakuierung Ein/Aus für Personenbefreiung
- Bremslüf ttaster für Bremse A und B
- Rückholung Auf/Ab
- Schlüsselschalter für Bremsentest und Schachttür-Rückstellung
- Potentialfreier Optionstaster (standardmäßig als Absinkschutz ausgeführt).

## TECHNISCHE DATEN

### FST-2XTs

Abmessungen (L x B x H)	500 x 106 x 101 mm
Versorgungsspannung	24 V DC (+/- 10 %)
Stromaufnahme	400 mA

### SCHALTSCHRANK

Abmessungen (L x B x H)	1.950 x 160 x 120 mm
Ausführung	Pulverbeschichtung RAL 7035, Edelstahl V2A Korn 240 andere Ausführungen auf Anfrage
Sockel	50, 100 oder 150 mm

### AUFBAU

Das Leistungsteil wie z. B. Frequenzrichter oder Softstarter befindet sich in der Nähe des Antriebes. Innovative Lösungen, unter anderem über dem Türkämpfer, ermöglichen den Einsatz der Steuerung sowie der Leistungsteilkomponenten auf engstem Raum. Bei dem Einbau des Schaltschranks gibt es unterschiedliche Möglichkeiten der Platzierung.

### MÖGLICHKEITEN

Die FST-2XTs kann in drei Schaltschrankvarianten geliefert werden:

#### 1 | Montageplatte für Türzargeneinbau

Namhafte Aufzugstürhersteller bieten Schachttürzargen für den Einbau der entsprechenden Montageplatte mit der FST-2XTs Steuerung an. Der dreiteilige Aufbau der Zarge unterteilt die Zugriffsebenen:

- Zargenstecktür
- Abdeckrahmen
- Zarge

Wird die Zargenstecktür abgenommen, ist bei geschlossener Schachttür eine Personenbefreiung, diverse Prüfungen für Sachverständige, Parametrierung der FST-2XTs und des Frequenzrichters über DCP oder CAN, Überprüfung des Sicherheitskreises sowie diverser Schutzorgane und das allpolige Abschalten der Anlage möglich. Der Abdeckrahmen schützt vor direkter Berührung von span-

nungsführenden Teilen. Wird dieser Rahmen entfernt, ist der problemlose Austausch bzw. Anschluss der sich darin befindlichen Komponenten möglich. Dieser Rahmen lässt sich nur bei geöffneter Schachttür abmontieren.

Der Platzgewinn ist offensichtlich. Die Zargenvariante ist eine echte maschinenraumlose Lösung, da sich alle Aufzugskomponenten in der Aufzugsanlage befinden, und dies ohne Zugriffs- oder Bedienungseinbußen gegenüber herkömmlichen MRL Steuerungen.

Die Lieferung der Steuerung erfolgt ohne Zarge, da der Einbau der Montageplatte durch den Monteur vor Ort problemlos möglich ist.

#### 2 | Aufputzschaltschrank

Für den Einbau zwischen Türleibung und Zarge bietet sich die Aufputzvariante bestens an. Mit den geringen Schaltschrankmaßen kann ein Aufsetzen direkt auf der Zarge erfolgen.

Selbstverständlich kann die Aufputzschaltschrankvariante auch überall sonst in der Nähe des Schachtes eingebaut werden, wo sich der entsprechende Platz dafür findet. Aufgrund der geringen Abmessungen des Schaltschranks ist diese Variante auch für Modernisierungen geeignet, bei denen der Maschinenraum entfällt. Sockel und Haube in unterschiedlichen Größen ermöglichen einen einheitlichen Abschluss zum Boden und Mauersturz.

Das spezielle Einsteckfallenschloss mit austauschbarem Halbprofilzylinder sorgt für das sichere Schließen des Schaltschranks auch

ohne Schlüssel. Entsprechend großzügige Ausschnitte ermöglichen das problemlose Einführen der Verkabelung im Sockel, in der Haube und an der Rückwand.

#### 3 | Unterputzschaltschrank

Die Montage des Schaltschranks kann wahlweise auch Unterputz erfolgen. Dank der Stecktür und dem umlaufenden Korpusrahmen ist keine Blende als Übergang zum Mauerwerk notwendig.

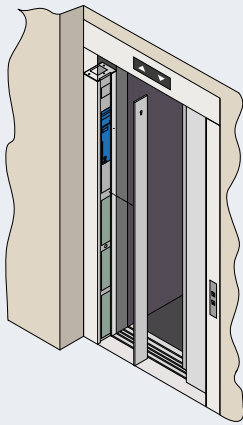
Aufgrund der geringen Abmessungen des Schaltschranks ist auch keine große Aussparung im Mauerwerk vorzusehen. So kann dieser Schaltschrank flexibel eingesetzt werden und ist nicht an eine Schachttür gebunden. Eine Wandaussparung in der Nähe des Schachtes ist ausreichend.

Mit diesen Schaltschrankvarianten stehen zahlreiche Möglichkeiten zur Verfügung, maschinenraumlose Aufzüge zu realisieren.

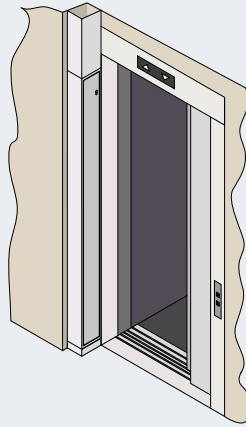
Die FST-2XTs ist auch für Modernisierungen von bestehenden Fremd-Zargensteuerungen einsetzbar. Kostenreduzierung, Transparenz, individuelle Konfiguration u.v.m. sind somit für die Aufzugsanlage garantiert.

Für Ihre individuelle Planung zur Positionierung, Modernisierung sowie Adaption der elektrischen Anlagenkomponenten beraten wir Sie gerne.

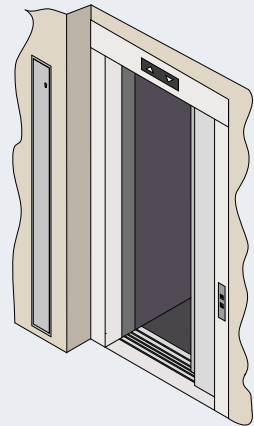
# AUFBAU



TÜRZARGE

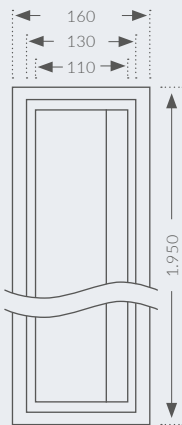
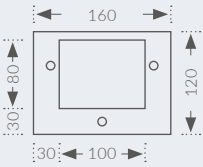


AUFPUTZ

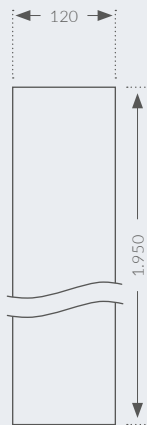


UNTERPUTZ

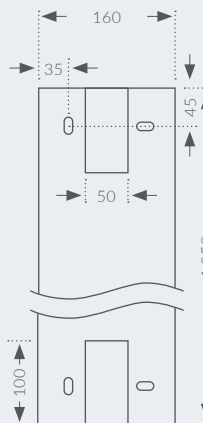
## SCHALTSCHRANKABMESSUNGEN FÜR AUFPUTZ- UND UNTERPUTZSCHALTSCHRANK



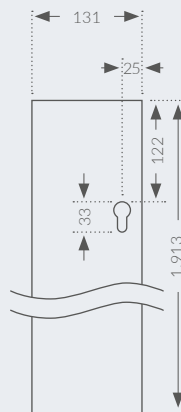
VORDERANSICHT



SEITENSICHT

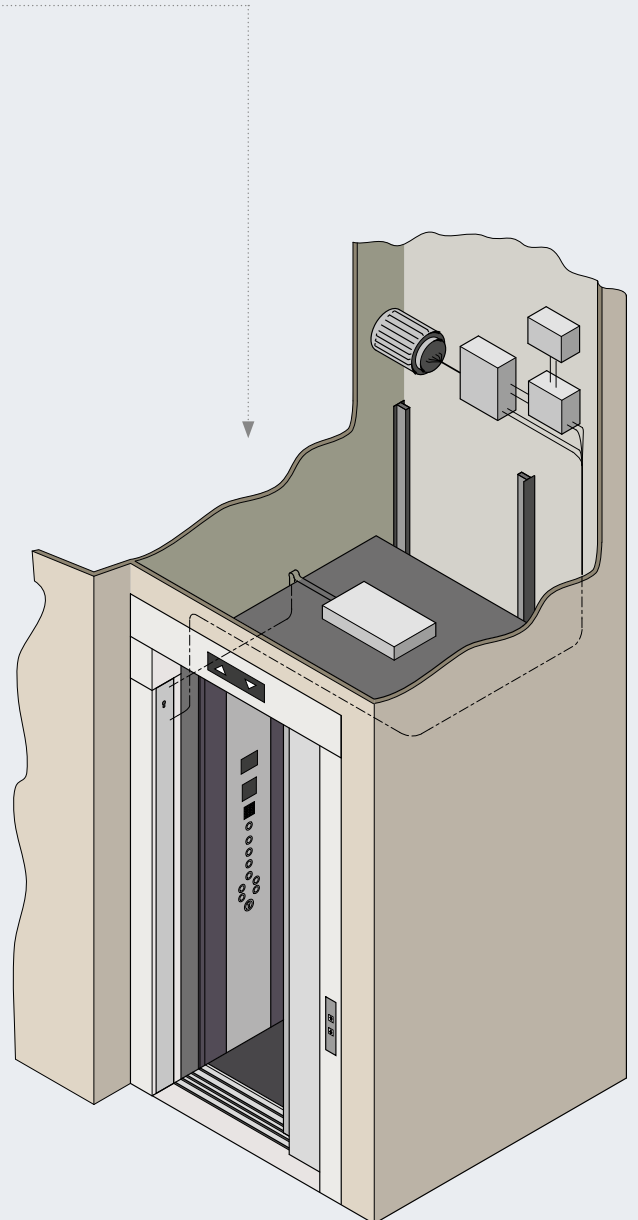


RÜCKANSICHT



STECKTÜR

## MÖGLICHE POSITIONIERUNG DER AUFZUGSKOMPONENTEN



📍 **NEW LIFT** Neue Elektronische Wege  
Steuerungsbau GmbH  
Lochhamer Schlag 8  
DE 82166 Gräfelfing

☎ +49 (0) 89 898 66 0  
📠 +49 (0) 89 898 66 300  
✉ info@newlift.de  
🌐 www.newlift.de

📍 **NEW LIFT**  
Service Center GmbH  
Rurstraße 16  
DE 54427 Kell am See

☎ +49 (0) 6589 919 540  
📠 +49 (0) 6589 919 540 300  
✉ info@newlift-sc.de  
🌐 www.newlift.de

